

Netcongestie Werkplaats Utrecht is een samenwerking tussen



Welkom bij de werkplaats netcongestie

Provincie Utrecht

9 juli 2026



Programma

09.15 Welkom, programma en kennismaking

Leonie Buijsse, Provincie Utrecht

09.30 Netcongestie updates

- Stand van zaken eerder aanvragen | Joël Lapré, Gemeente Amersfoort
- Stand van zaken capaciteitstekort | Anne-Marieke Tuin, Stedin
- Aanpak Mega Flex | Margriet de Groot, Provincie Utrecht
- Congestieverzachters | Paul Scheer van Maaswaal, Stedin
- Netbewust laden | Nanet Rutten, Laadwerk
- BbL traject Wonen (norm netbewuste nieuwbouw) | Marrit van der Schaar, Provincie Utrecht

10.50 Pauze

11.00 Werksessies

- Netneutraal bouwen, hoe doen we dat? | Charlie Spork (Gemeente Utrecht)
- Vervroegd aanvraagproces per 1 oktober | Joël Lapré en Remco Spoelstra (gemeente Amersfoort)
- Kosten (netcongestie en) aansluitpauze | Alex Kaat (gemeente Utrecht) en Bram Caris (MRU-West)

12.00 Lunch



Stand van zaken eerder aanvragen

Joël Lapré – Gemeente Amersfoort

Eerder aanvragen

- Per 1 oktober kunnen woningen en scholen tot 10 jaar vooruit transportcapaciteit én prioriteit aanvragen
- Lijst met woningbouwprojecten en scholen
- Volgorde belangrijk: first come, first served
- Gemeenten in de lead

**Autoriteit
Consument & Markt**



Eerder aanvragen: hoe werkt het?

1. Aanvraag transportcapaciteit

- a) Doel: op de wachtlijst voor transportcapaciteit komen
- b) Hier is bepaalde informatie voor nodig: aantal en grootte aansluitingen, type bouw (hoog, laag, mix), locatie etc.
- c) Datum van aanvraag leidend voor plek op de wachtlijst

2. Aanvraag prioriteit

- a) Doel: op de wachtlijst van het prioriteringskader komen.
- b) Hier is bewijslast voor nodig; overeenkomst tussen gemeente – ontwikkelaar; bestuursverklaring

Toelichting bewijslast

Overeenkomst: Inhoud is leidend

- Concrete bindende afspraken over te bouwen woonbehoefte en locatie
- Als nodig, de geplande wijziging van het omgevingsplan
- Afspraken waaruit blijkt dat redelijkerwijs aannemelijk is dat het project start (bijv. afspraken over start bouw)

Toelichting bewijslast

Aanvullende bewijslast:

- Beschikking tussen gemeente en het Rijk over Rijkssubsidies voor woningbouw
- Prestatieafspraken tussen gemeenten en woningcorporaties
- College- of raadsbesluit met gemeente als initiatiefnemer voor woningbouwontwikkeling

Toelichting bewijslast

Bestuursverklaring

- Door het college
- Onderbouwen hoe wordt voldaan aan de drie vereisten uit de overeenkomst
- Expliciet benoemen uit welke overeenkomsten dit blijkt
- Aanvulling op bestuursverklaring nodig voor KOVA:
 - Verklaren dat de koppeling tussen KOVA en woonbehoefte nodig is

Volgorde bepaling (prioriteren)

- Tijdsblokgewijs invoeren start bouw (1 okt 2028; 2 okt 2029 etc.)
 - 1^e criteria binnen tijdsblok: RO-fase
 - 2^e criteria binnen tijdsblok: Opleverjaar
- Gemeente stelt beleidsregels op
 - VNG komt begin juli met model beleidsregels

Openstaande vraagstukken

- Aanbetalingsregeling 20% (en type overeenkomst)
- Zienswijze periode beleidsregels
- Praktische invoering per 1 oktober
- KOVA (en straatverlichting en rioolgemalen)
- Methodiek capaciteit vrijgeven

Belangrijke documenten

- [Procesbeschrijving eerder aanvragen \(BZK\)](#)
- [Kamerbrief Aanpak Netcongestie](#)
- Ledenbrief VNG (wordt nog gepubliceerd)



Ministerie van Binnenlandse Zaken
en Koninkrijksrelaties



Werken aan de basis. Van Nederland en ons Koninkrijk.

Netcongestie Werkplaats Utrecht is een samenwerking tussen



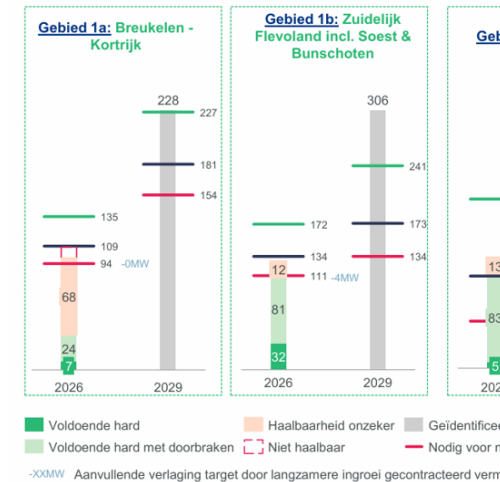
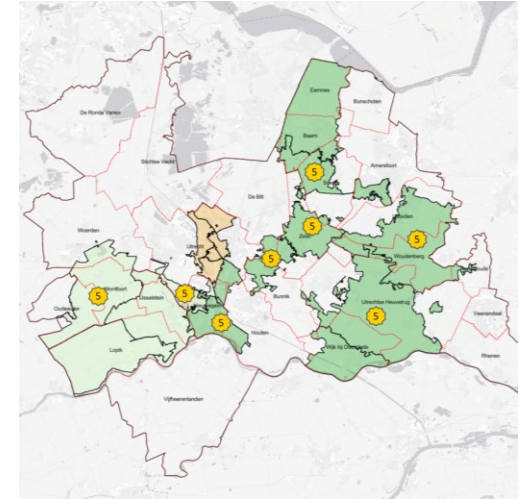
Stand van zaken capaciteitstekort en Aanpak Megaflex

Anne-Marieke Tuin
Margriet de Groot

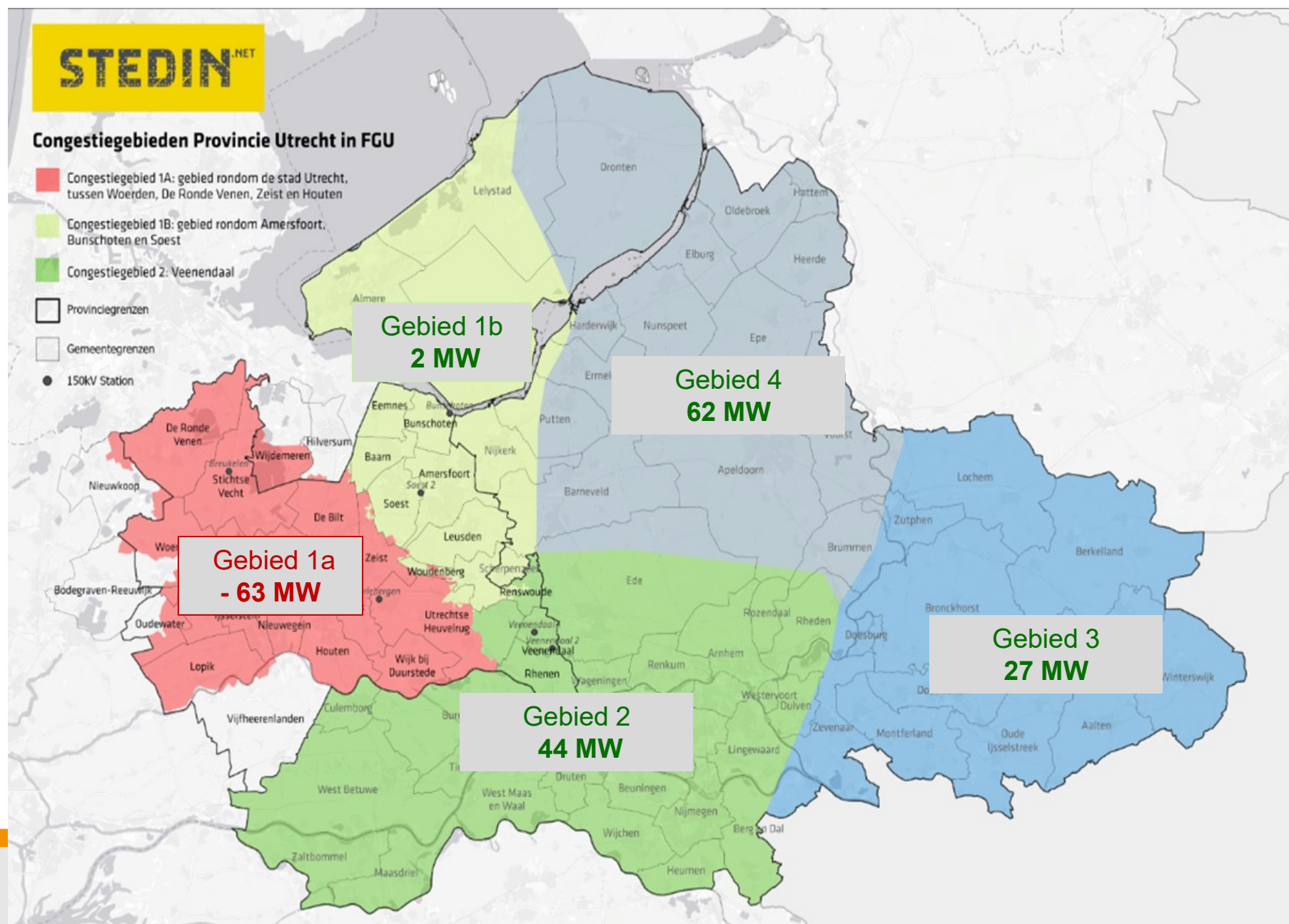


Aanpak Megaflex

- Hoe komen we zo snel mogelijk uit de aansluitstop?
- Intensivering inzet op Flex:
 - Regelbare opwek; greenfield (flectender)
 - Regelbare opwek; achter de meter
 - Flex bij bedrijven
 - Flex bij huishoudens
 - Flex publiek laden & V2G
 - Cat 2 Veiligheid: Vraagkant verminderen; netbewust/netneutraal
- Strakke aansturing, monitoring, actie(houder)s, escalatie, bestuurlijke kopgroep



Capaciteit FGU – 1 juli 2026 – Maatschappelijk prioriteren

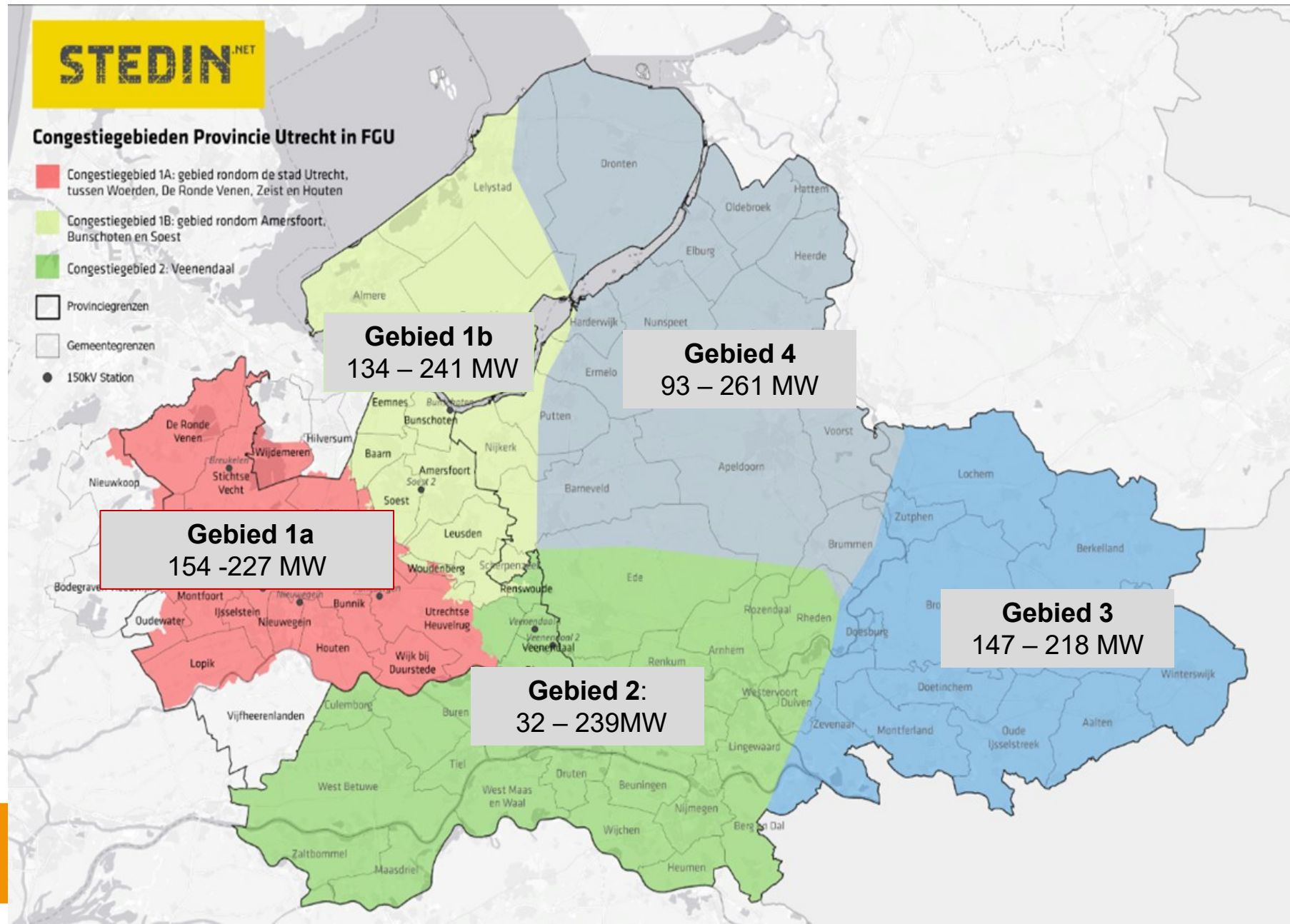


IMPACT AANSLUITPAUZE / HAND OP DE KRAAN



Onder handen werk gaat door: ca 35.000 woningen in periode tot april 2029

Flexbehoefte FGU 2029 – Netveiligheid – Klantinpassing prio 2-3



Flex aanpak PU / Stedin / TenneT (300 MW aan potentieel PU)



**Bedrijven&Congestieverzachtors:
opschaling naar max 50 MW**



**Flextender: opschaling van 60 naar
max 180 MW**



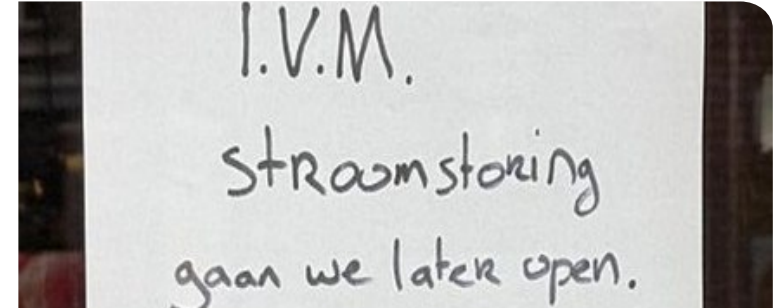
**Netbewuste bouw (Netneutraal of
verzachtend)**



**Netbewust publiek laden (9
MW)**



**Flex kleinverbruikers (ntb: Doel
2026 is >20 MW)**



**Zwaarder belasten &
Risicobereidheid (40 MW)**

* Sneller Bouwen van netuitbreidingen heeft hoogste prio maar staat los van flexaanpak

** Flex in Flevoland (potentie ca 300 MW) heeft ook positief effect voor de provincie

Utrecht

PERSPECTIEF OP RUIMTE VORMT KRITIEKE PAD



FGU - Monitoring en vrijgave



**Maandelijkse monitoring
(olv EZK)**

**Besluitvorming bij
blokkades**

KALENDER

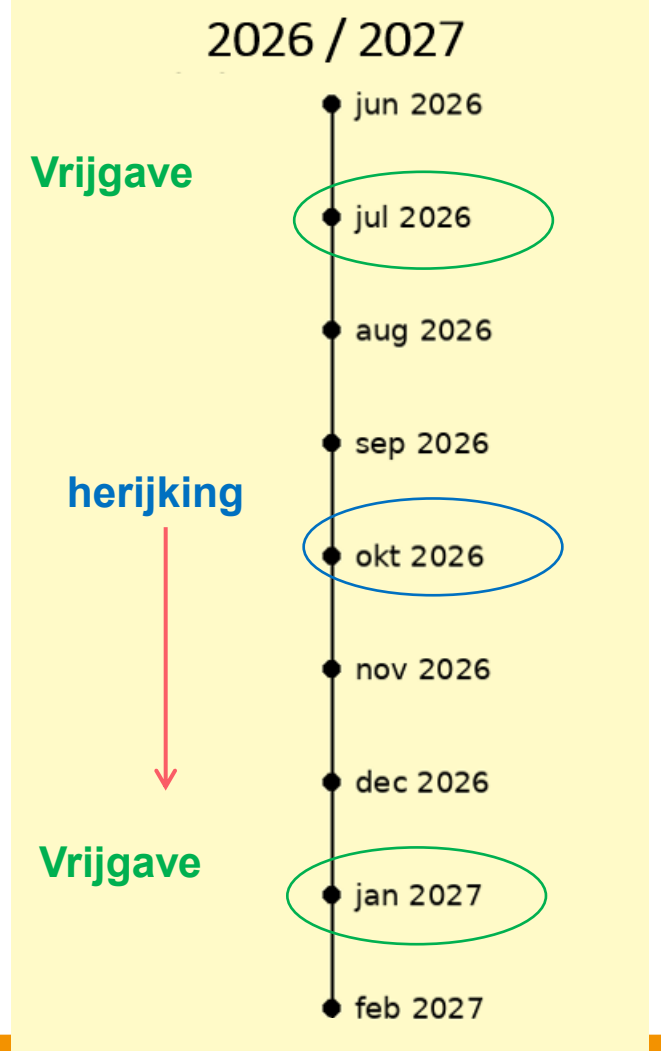
JANUARI							FEBRUARI							MAART						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO	MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO	MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
1	2	3	4				1						1							
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	2	3	4	5	6	7	8
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	9	10	11	12	13	14	15
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	16	17	18	19	20	21	22
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28		23	24	25	26	27	28	29
														30	31					

APRIL							MEI							JUNI						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO	MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO	MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
1	2	3	4	5			1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	6	7	
6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31	29	30					

JULI							AUGUSTUS							SEPTEMBER						
MO	DI	MI	DO	FR	SA	DO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	DO	MO	DI	MI	DO	FR	SA	DO
1	2	3	4	5			1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30	28	29	30				

OKTOBER							NOVEMBER							DECEMBER						
MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO	MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO	MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO
1	2	3	4				1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			

**2x per jaar:
vrijgave van capaciteit**



Netcongestie Werkplaats Utrecht is een samenwerking tussen



Congestieverzachters

Paul Scheer van Maaswaal



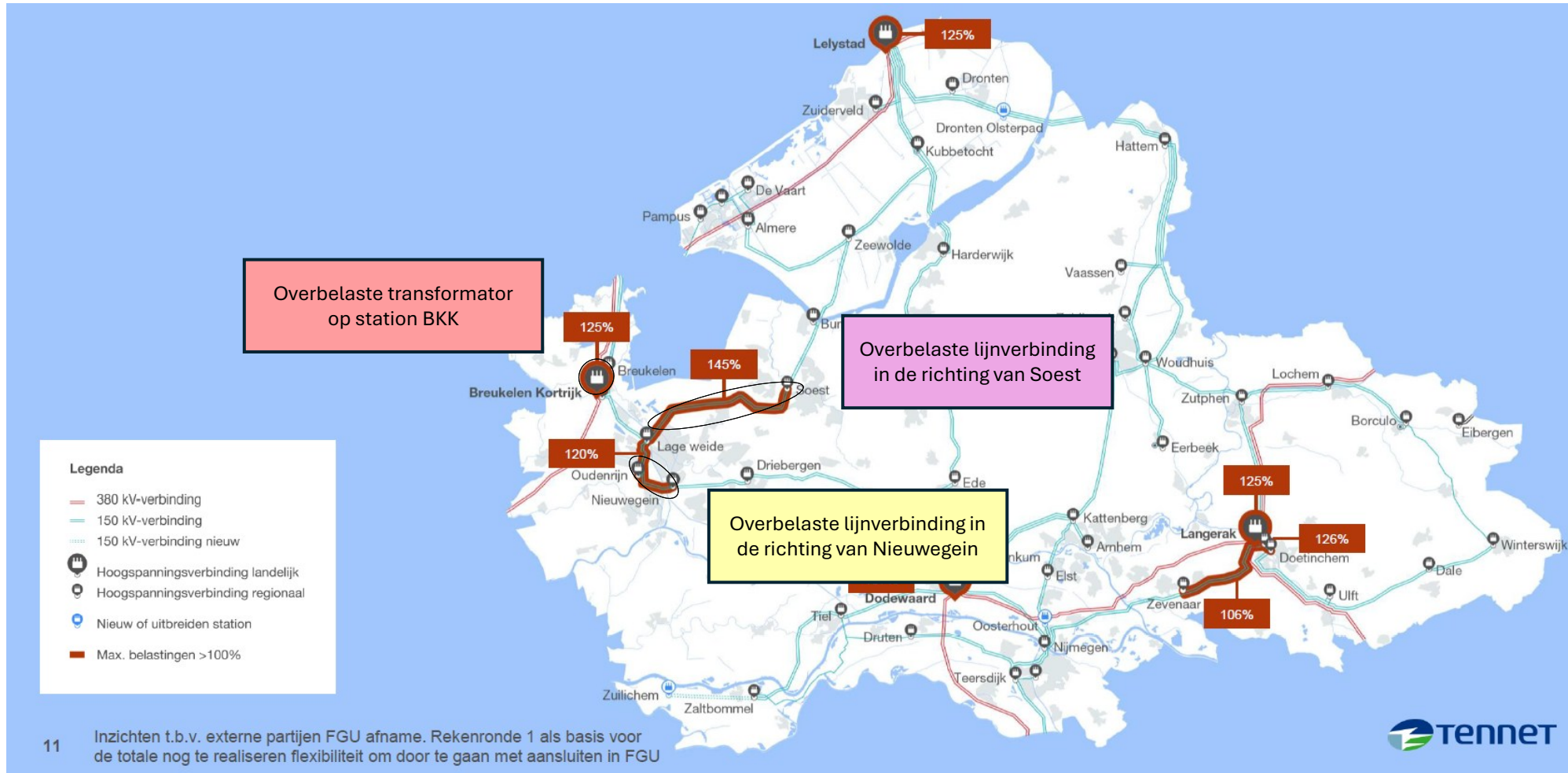


Flex Utrecht – waar?

Werkplaats netcongestie

9 juli 2026

Verwachte overschrijdingen TenneT 2029



Er zijn **meerdere knelpunten** in TenneT gebied

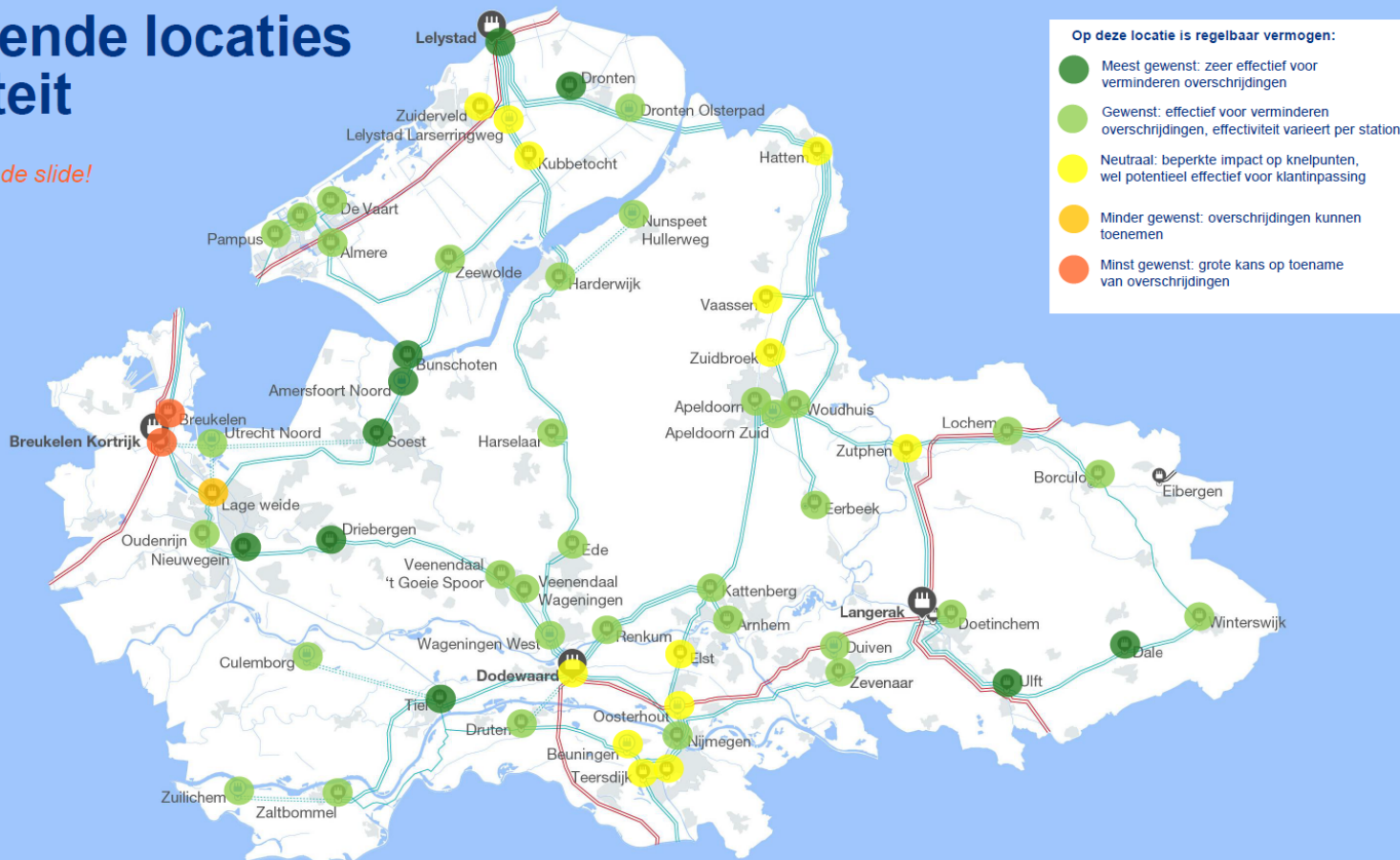
Flex achter **Breukelen en Lage Weide** is helpend voor BKK, maar **maakt de overbelasting van de lijnverbindingen erger**

Flex achter **Oudenrijn, Nieuwegein, Driebergen en Soest** helpt zowel BKK als een van de **verbindingen**

Gewenste zoeklocaties TenneT

Aanvullende locaties flexibiliteit

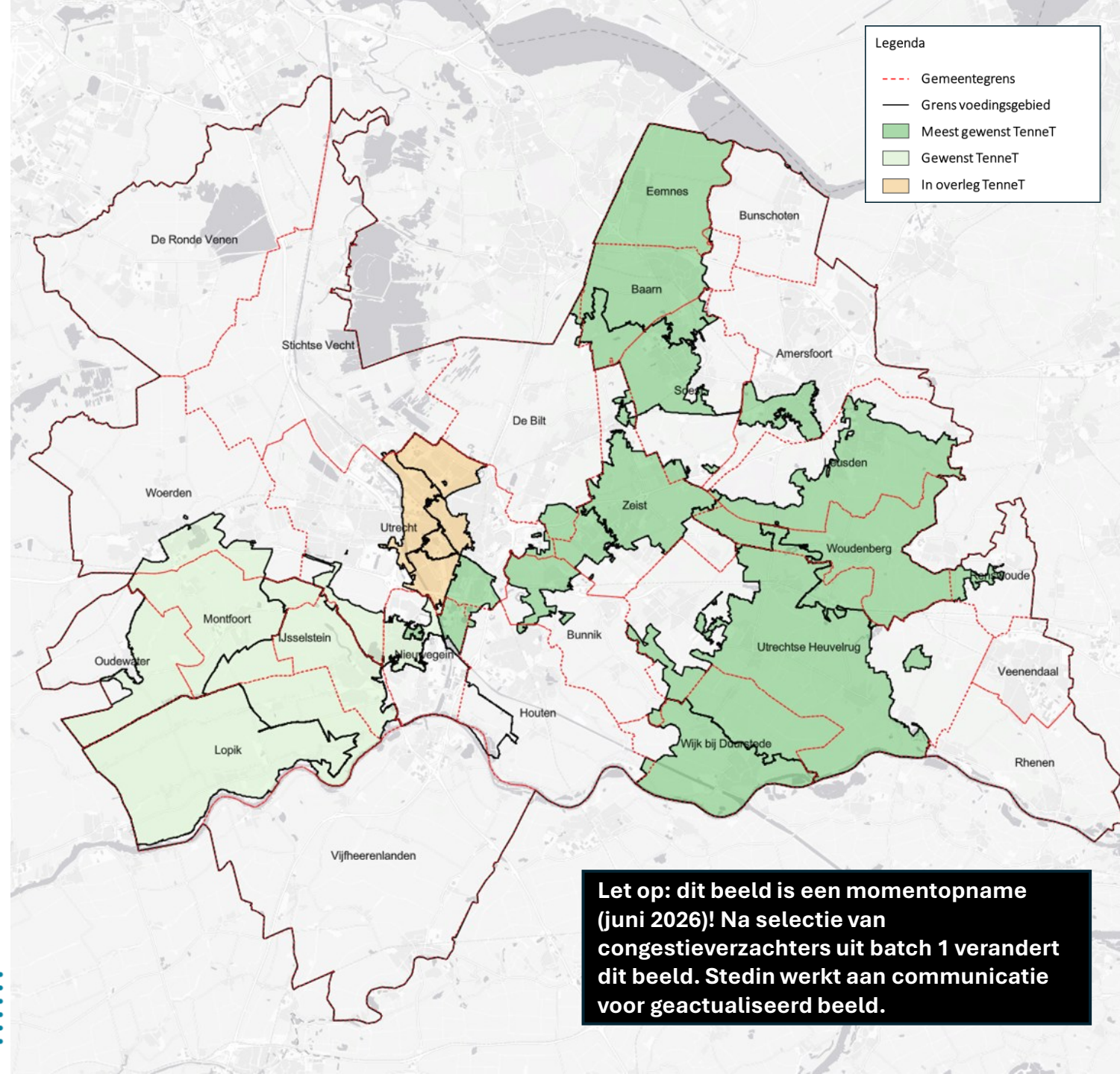
Uitleg op voorgaande slide!



Beste zoeklocaties i.c.m. kortsluitvermogen

Focus op versnelling in de meest kansrijke zoekgebieden:

1. Kortsluitruimte Stedin
2. Helpend voor TenneT



Hoe weet ik in welk gebied ik zit?

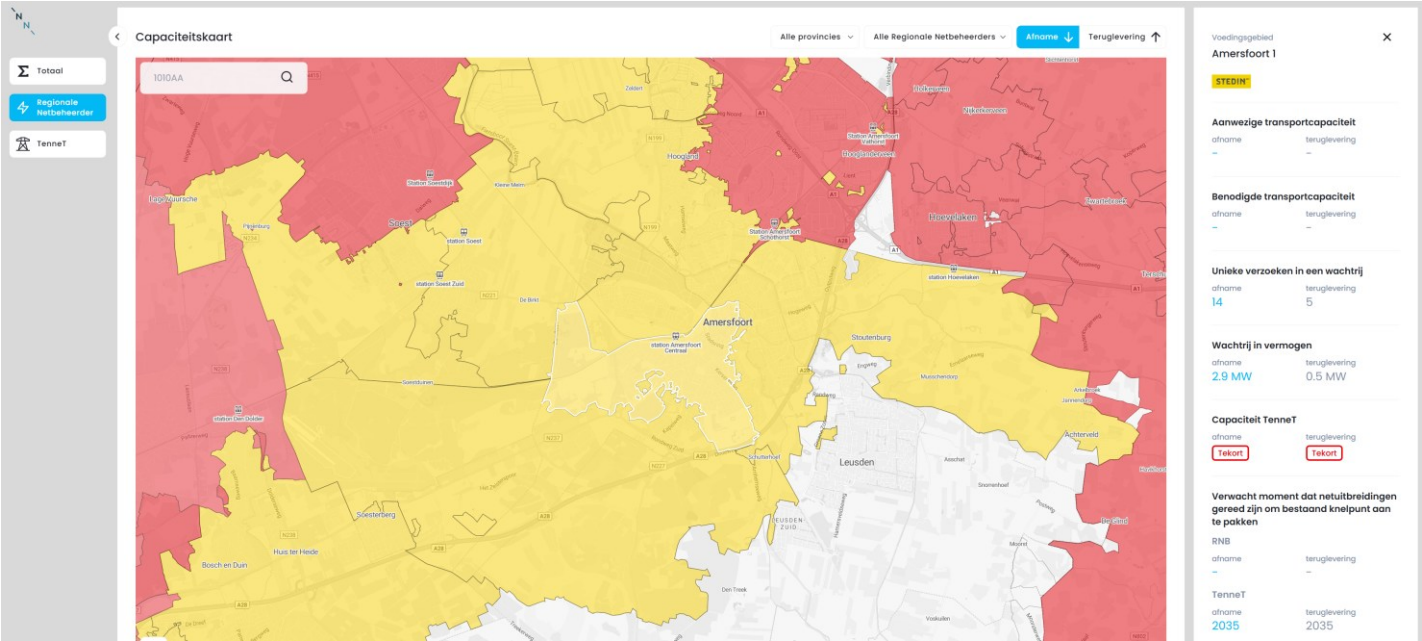
In deze 18 gebieden wordt **op dit moment** met prioriteit gezocht naar meer opwekvermogen:

Knelpunt	HS/TS station (Kleurcode = prio TenneT)	MS station (Kleurcode = kortsluitruimte)
Verbinding LW – Driebergen & BKK	Driebergen 50 kV	Doom 10kV
	Driebergen 50 kV	Wijk bij Duurstede 10kV
	Driebergen 50 kV	Zeist 10kV
	Driebergen 50 kV	Zeist West 10kV
	Nieuwegein 50kV	Nieuwegein 10kV
	Oudernijn 50kV	IJsselstein 10kV
	Oudernijn 50kV	Jutphaas 10kV
	Oudernijn 50kV	Lopik 10kV
Verbinding LW – Soest & BKK	Oudernijn 50kV	Montfoort 10kV
	Soest 2 50kV	Amersfoort 1 10kV
	Soest 2 50kV	Baarn 10kV
	Soest 2 50kV	Leusden 10kV
Alleen BKK	Soest 2 50kV	Soest de Zoom 10kV
	Utrecht Lage Weide 50kV	Utrecht Leidseveer 10kV
	Utrecht Lage Weide 50kV	Utrecht Zuid 10kV
	Utrecht Merwedekanaal 50kV	Utrecht Jaarbeurs 10kV
	Utrecht Merwedekanaal 50kV	Utrecht Merwedekanaal 10kV
	Utrecht Merwedekanaal 50kV	Utrecht Overvecht 10kV



Let op: als er nieuwe opwek wordt gerealiseerd in een gebied, zal dit beeld veranderen. Dit is een momentopname! (juni 2026)

Op de capaciteitskaart is o.b.v. postcode te zien in welk gebied een locatie valt:



Capaciteitskaart elektriciteitsnet | Totaal - Afname



STEDIN
GROEP

Netcongestie Werkplaats Utrecht is een samenwerking tussen



Netbewust publiek laden

Nanet Rutten



Netbewust publiek laden

Nanet Rutten

Werkplaats Netcongestie
Utrecht 9 juli 2026



Laadw➡erk

Inhoud

- Introductie Laadwerk
- Slim laden
- Netcongestie knelpunten en oplossingen
- Netbewust laden winter '25-'26
- Netbewust publiek laden
 - Oplossingen
 - Winter '26-'27
 - Bidirectioneel laden



Opgave uitstootvrije mobiliteit: elektrisch rijden

Klimaatakkoord:

- 19% CO₂-uitstoot door mobiliteit
- Doel: 0% emissie in 2050
- Belangrijke maatregel: elektrisch rijden
- In 2030: elke nieuw verkochte auto elektrisch
- In 2025 al zero emissie zones in veel steden
- **Gemeenten zijn aan zet**

- Europese Unie

- Klimaatakkoord



- Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)



- Regionaal Actieplan Laadinfrastructuur (RAL)



Introductie Laadwerk

- Projectbureau Nationale Agenda Laadinfrastructuur - regio Noordwest (MRA-Elektrisch)
- Samenwerkingsverband 3 provincies en meer dan 70 gemeenten
- Inzet:
 - voldoende laadinfrastructuur, waaronder publiek laadnetwerk
 - stimuleren elektrisch rijden
- Doel: realiseren klimaatdoelstellingen sector mobiliteit
- Laadwerk ondersteunt gemeenten en provincies

Door de overheid, vóór de overheid



Provincies die
samenwerken binnen
Laadwerk

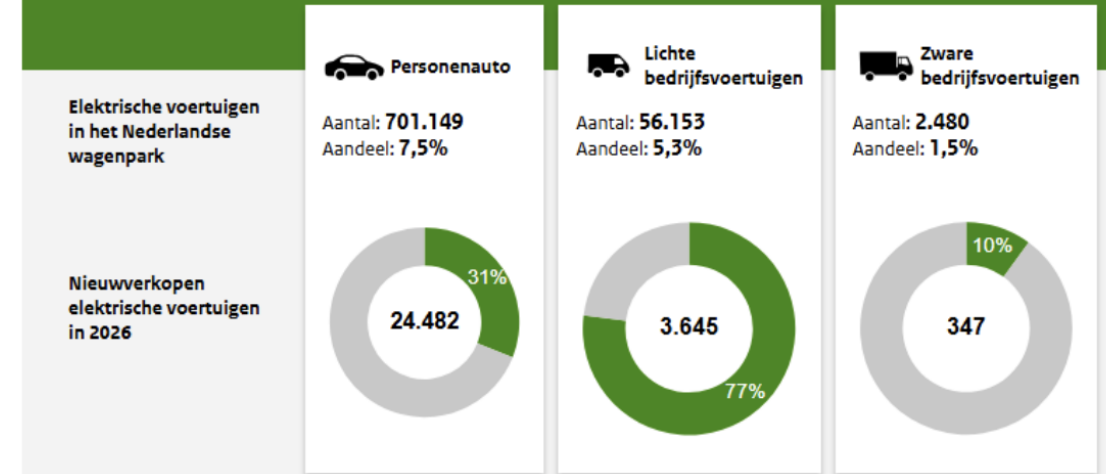
Over Laadwerk

Nederland

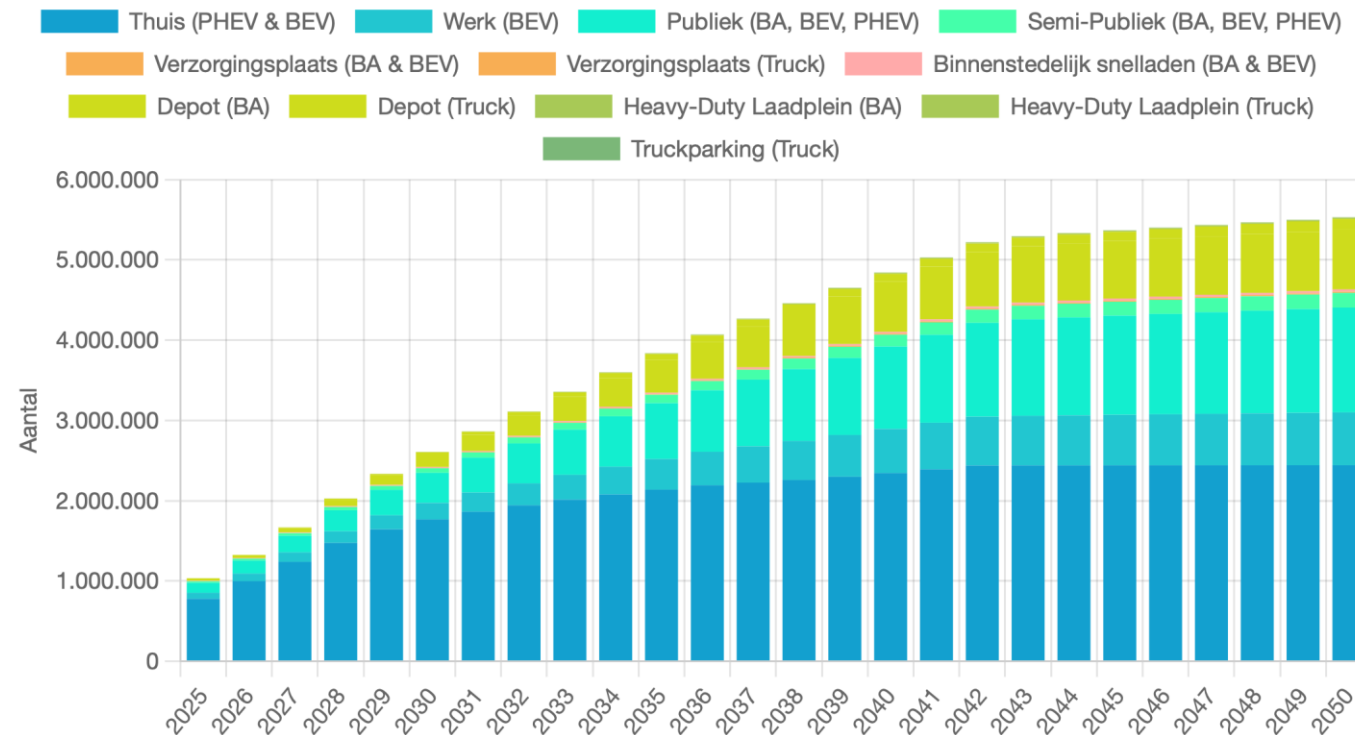
- 2026: 28% van nieuw verkochte auto's al vol-elektrisch
- 2030: 3,4 miljoen elektrische personenauto's (EV en PHEV) op de weg
- 2030: 2,7 miljoen laadpunten nodig; 375.000 publiek
- 2050: enorme opgave, publieke palen x10!

Mobiliteits- en energietransitie!

Elektrische voertuigen in Nederland

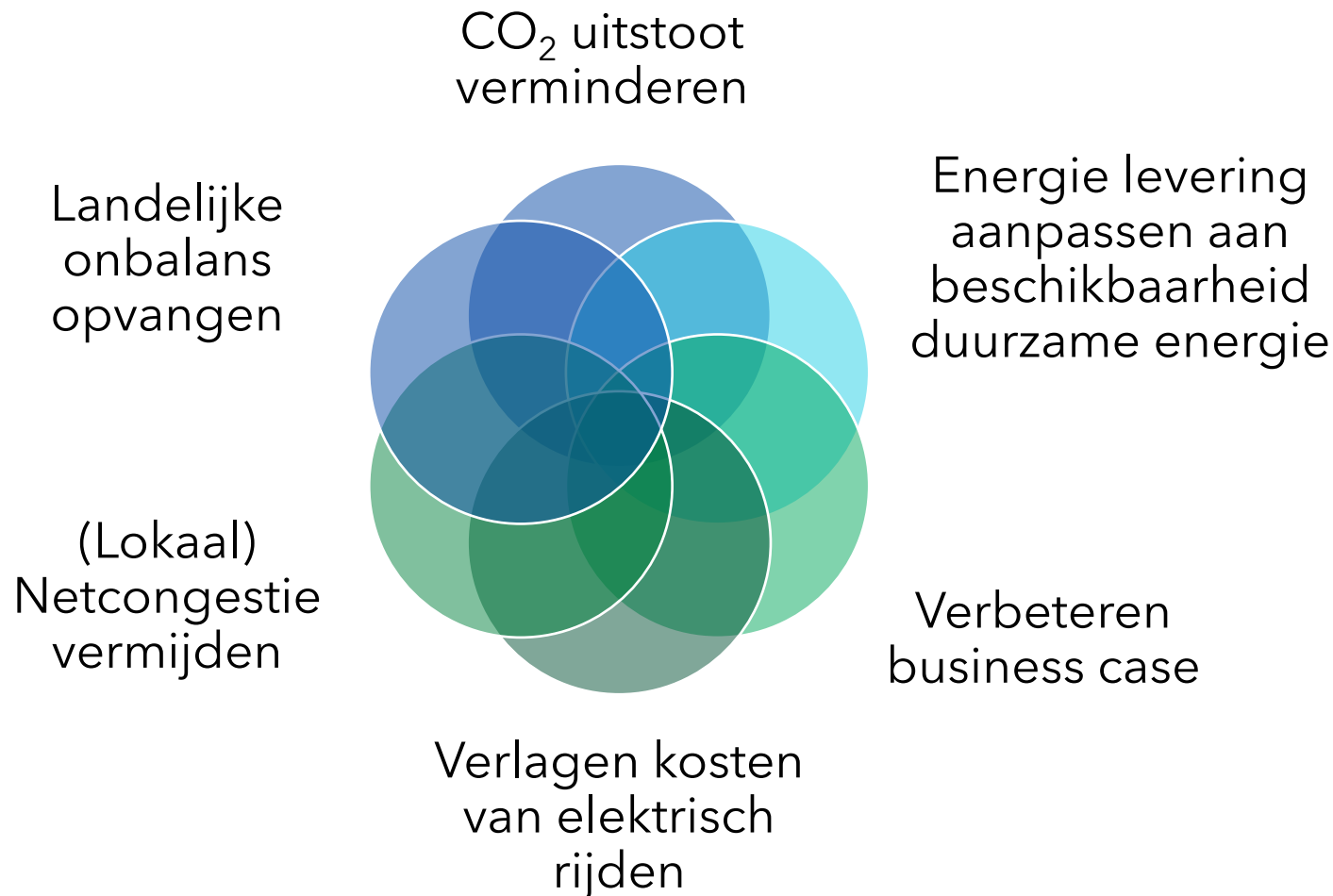


Prognose laadinfrastructuur heel Nederland - Midden scenario



Slim laden uitgelegd

- Automatisch uitstellen/vertragen/van richting veranderen van een laadsessie (via software)
- Voordelen:

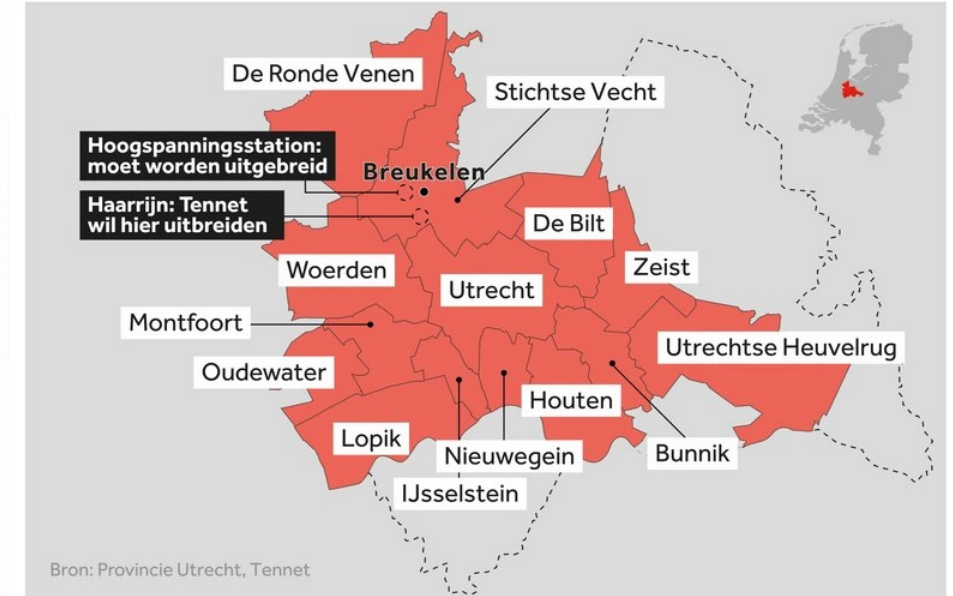


Netcongestie: knelpunten en oplossingen

- Netcongestie neemt toe, het elektriciteitsnet in FGU loopt volgens berekeningen TenneT in komende jaren vol.
- Oorzaak: Teveel gelijktijdig gebruik van het elektriciteitsnet door huishouders, opwek duurzame energie en grootverbruikers (industrie en datacenters) en natuurlijk groei. Verzwaring duurt (te) lang.
- Oplossingen:



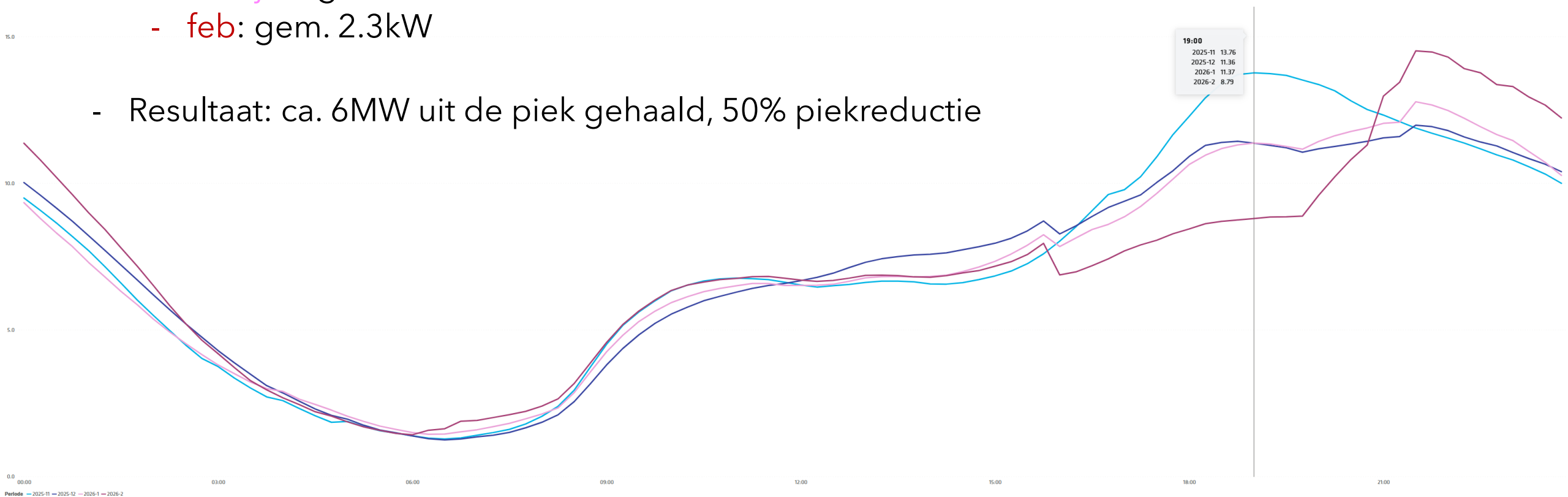
In deze Utrechtse gemeenten zit het stroomnet vol



Netbewust laden winter '25-'26 Provincie Utrecht

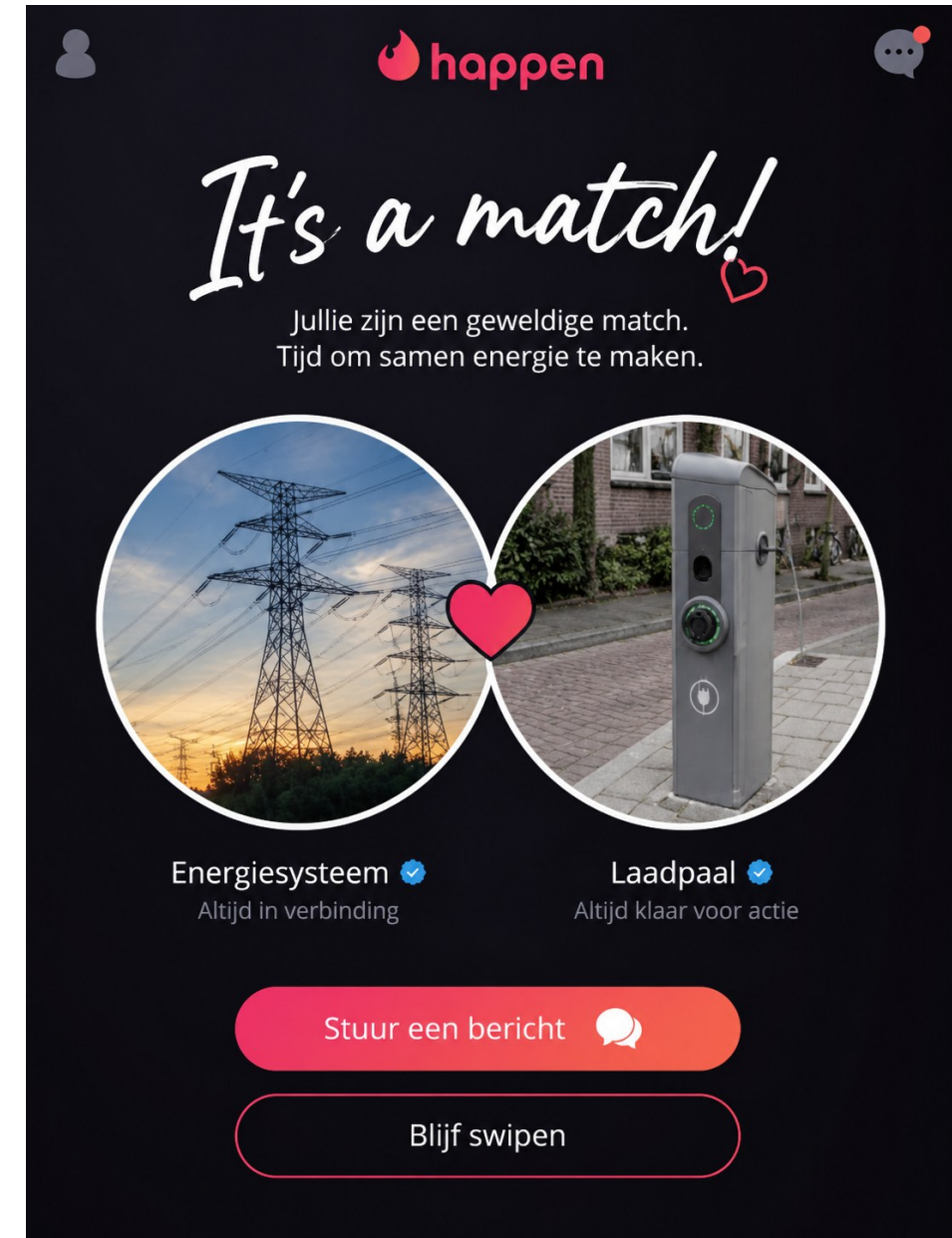
- 7 Laadpaalexploitanten 3.500 laadpalen
- Capaciteit Sturend Contract
- Per aansluiting ipv 17,25kW:
 - dec/jan: gem. 5.5kW
 - feb: gem. 2.3kW

- Resultaat: ca. 6MW uit de piek gehaald, 50% piekreductie



Publieke laadinfrastructuur onderdeel oplossing

- Slim (netbewust) laden op laadpalen onderdeel van de oplossing netcongestie
- Maar geen prioriteit voor aansluitingen: wachtrij
- ACM: nieuwe laadpalen netneutraal aansluiten, zo lang er ruimte op het net is in de dalmomenten
- Ministerie van EZK opdracht Netbeheer NL om doorplaatsen laadpalen mogelijk te maken:
Netbewust publiek laden



Netbewust publiek laden

Doelstellingen:

1. Plaatsen van laadpalen na 1 juli: een voorstel dat voor zowel CPO als netbeheerder aantrekkelijker is dan het plaatsen van satelliet-laadpalen;
2. *Installed base* van laadpalen dynamisch aansturen vanaf 1 oktober 2026.

Oplossingen

Implementatie



Oplossingen na 1 juli 2026:

- Oplossing 1: Groeps-Capaciteits Sturings Contract (Groeps-CSC)
 - Gebruik makend van beschikbaar vermogen via installed base aan reeds bestaande laadpalen, nieuwe laadpalen zonder gecontracteerd vermogen
 - Delen beschikbaar vermogen over grotere groep palen
- Oplossingsrichting 2: Alternatieve transportovereenkomst
 - Geeft aangeslotenen het recht op transport gedurende XX% van de uren op jaarbasis op het hoogspanningsnet. De overige 100-XX% van de tijd kan de inzet worden beperkt
 - **Serieuze** winstwaarschuwingen:
 - Enkel nog voor grootverbruikaansluitingen beschikbaar, lange doorlooptijd verwacht
 - Afhankelijk van beschikbare netruimte

Oplossing 1: Groeps-Capaciteits Sturings Contract

CPO XY – huidig



100 laadpalen



1.725 kW

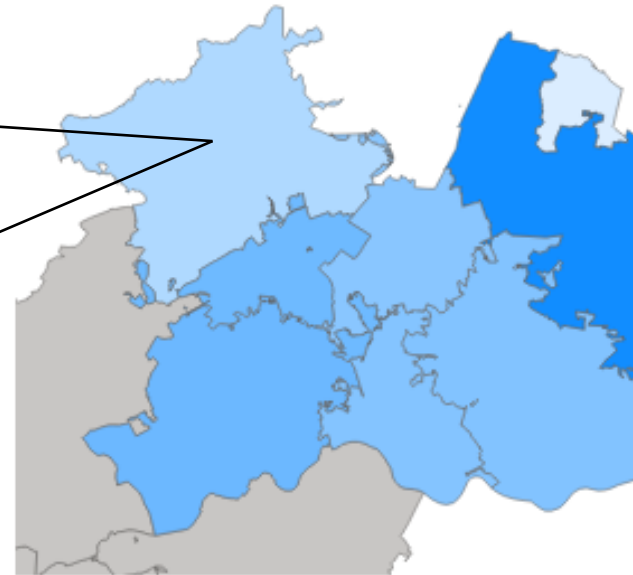
CPO XY – nieuw



10 laadpalen



172,50 kW

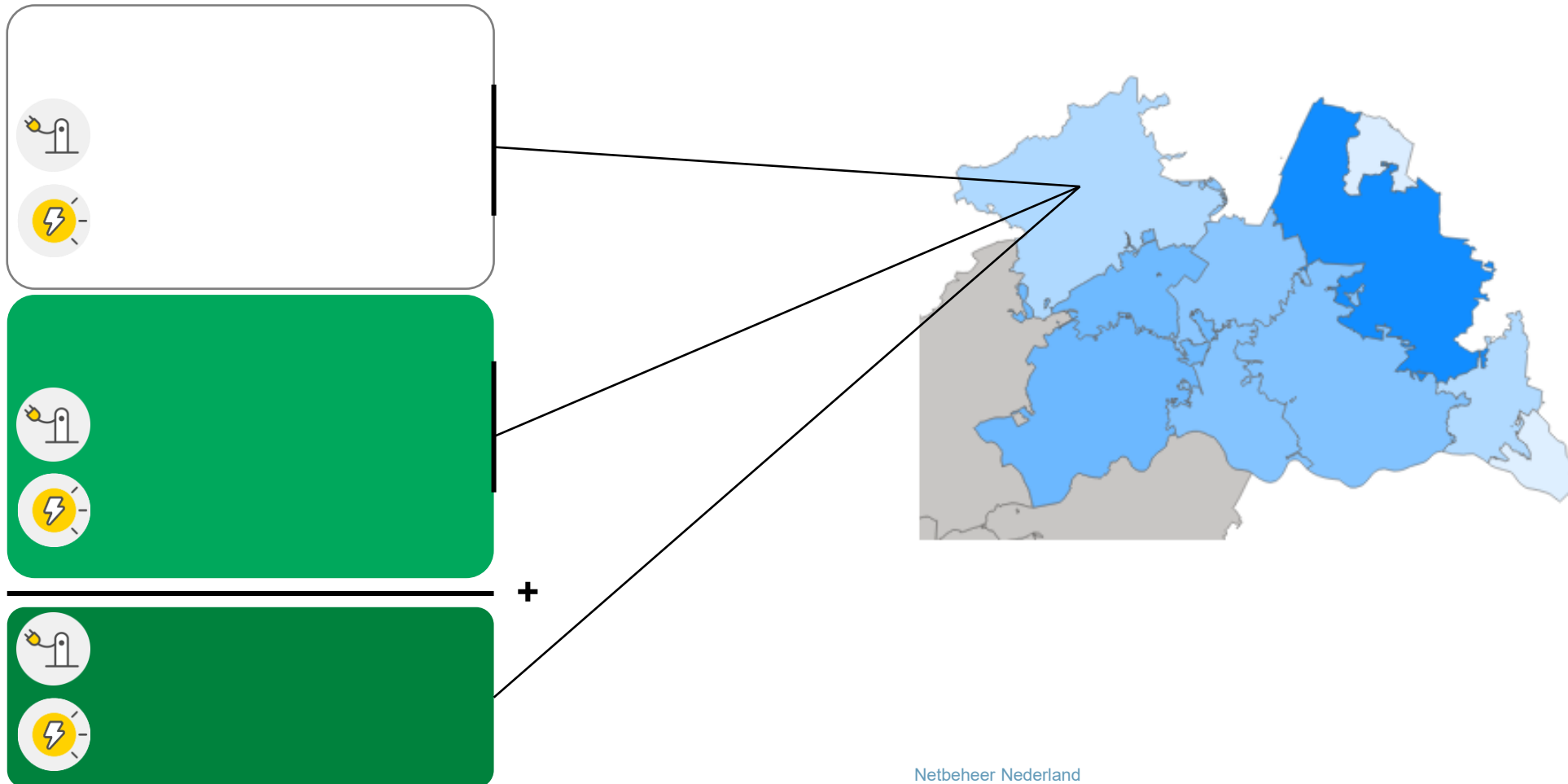


Uitleg

CPO XY heeft 100 bestaande laadpalen in cluster A. Deze laadpalen hebben bij elkaar een vermogen van $100 \times 17,25 = 1725$ kW.

Toevoegen van 10 nieuwe laadpalen aan cluster A zou vóór 1 juli 172,50 kW toevoegen aan het vermogen van het cluster.

Oplossing 1: Groeps-Capaciteits Sturings Contract



Netbewust laden winter 2026-2027:

- In Flevopolder, Gelderland en Utrecht
- Van oktober tot en met maart
- Lager vermogen op de laadpalen tussen 16-21 uur, op afroep netbeheerders
- Laadzekerheid blijft aandachtspunt



Bidirectioneel laden (V2G)

Fase 1: tot 2030

- Stroom terugleveren aan het elektriciteitsnet
- Bidirectionele omgebouwde deelauto's
- Utrecht, Eindhoven, Rotterdam en Laadwerk
- Thuislaadpunten
- Eerste pilots bidirectioneel op publieke laadpalen

Fase 2: tot 2040 - Opschaling

Fase 3: tot 2050 - Bidirectioneel de norm





n.rutten@laadwerk.nl

www.laadwerk.nl

Laadw➡erk

Overheden voor elektrisch vervoer

Netcongestie Werkplaats Utrecht is een samenwerking tussen



Norm netbewuste nieuwbouw

Marrit van der Schaar



Werksessies 11.00 - 12.00

Werksessie	Voor	Locatie
Netneutraal bouwen, hoe doen we dat? Charlie Spronk (gemeente Utrecht)	Gemeenten, ontwikkelaars en adviseurs	Foyer
Vervroegd aanvraagproces per 1 oktober Joël Lapré en Remco Spoelstra (gemeente Amersfoort)	Gemeenteambtenaren Wonen en Netcongestie verantwoordelijk voor het vervroegd aanvraagproces	Statenzaal
Kosten (netcongestie en) aansluitpauze Alex Kaat (gemeente Utrecht) en Bram Caris (MRU-West)	Gemeenteambtenaren in energietransitie of gebiedsontwikkeling met zicht op financiële impact	Bob's Bar

12.00 Lunch (in deze ruimte)